

## **Comune di Altavilla Vicentina**

Provincia di Vicenza  
Piazza della Libertà, 1  
36077 – Altavilla Vicentina (VI)  
PEC: [altavillavicentina.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:altavillavicentina.vi@cert.ip-veneto.net)  
Tel: 0444 220397



### **ALLEGATO B**

# **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE PER LA VIABILITA' ED  
AREE PUBBLICHE COMUNALI PER LE STAGIONI INVERNALI  
2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027**

### **INDICE:**

#### **TITOLO 1 – DESCRIZIONE DELL'APPALTO**

- 1.1. Oggetto dell'appalto
- 1.2. Durata dell'appalto
- 1.3. Area di copertura del servizio
- 1.4. Priorità del servizio
  - 1.4.1. Lotto A - Tavernelle – Altavilla Nord
  - 1.4.2. Lotto B - Centro
  - 1.4.3. Lotto C - Rocca
  - 1.4.4. Lotto D - Perera
  - 1.4.5. Lotto E - Zai Altavilla
  - 1.4.6. Lotto F - Valmarana Ovest
  - 1.4.7. Lotto G - Valmarana Est
  - 1.4.8. Lotto H - Sant'Agostino – Via Matteotti

#### **TITOLO 2 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

- 2.1. Fase 1-2 attenzione/preallarme
- 2.2. Fase 3 allarme/avvio
- 2.3. Tempi avvio
- 2.4. Avvio automatico feriali
- 2.5. Avvio automatico sabato e festivi
- 2.6. Prosecuzione automatica
- 2.7. Trattamento Di Fine Sgombero
- 2.8. Segnalazioni
- 2.9. Intervento livello 2
- 2.10. Fascia oraria di servizio
- 2.11. Previsioni meteorologiche
- 2.12. Interventi preventivi antigelo

#### **TITOLO 3 – PRESCRIZIONI OPERATIVE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

- 3.1. Prescrizioni per il servizio rimozione neve
- 3.2. Prescrizioni per il servizio spargisale

#### **TITOLO 4 – CONDIZIONI E REQUISITI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

- 4.1. Operatori Economici
- 4.2. Requisiti di idoneità professionale
- 4.3. Requisiti di capacità economico-finanziaria

- 4.4. Requisiti di capacità tecnico-professionale
- 4.5. Requisiti speciali
- 4.6. Pronto intervento

#### TITOLO 5 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

- 5.1. Modalità di presentazione delle offerte
  - 5.1.1. Procedura sul MEPA (ordinaria)
  - 5.1.2. Procedura successiva di selezione dal vigente elenco di operatori (eventuale)
- 5.2. Documentazione richiesta
- 5.3. Criterio di aggiudicazione
- 5.4. Contratto
- 5.5. Cause di esclusione
- 5.6. Risoluzione del contratto
- 5.7. Penali
- 5.8. Ricorso al subappalto
- 5.9. Disposizioni varie

#### TITOLO 6 – AMMONTARE DELL'APPALTO

- 6.1. Compensi per le prestazioni del servizio
- 6.2. Ammontare presunto dell'appalto
- 6.3. Pagamenti

#### TITOLO 7 – OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE E RESPONSABILITA' DELL' APPALTATORE

- 7.1. Garanzie
- 7.2. Mezzi d'opera e garanzia di efficienza
- 7.3. Norme e prescrizioni per la sicurezza
- 7.4. Responsabilità dell'appaltatore

#### TITOLO 8 – DISPOSIZIONI FINALI

- 8.1. Procedure di ricorso in materia di scelta del contraente
- 8.2. Trattamento dei dati personali
- 8.3. Accesso agli atti
- 8.4. Comunicazioni
- 8.5. RUP

## ❖ **TITOLO 1 – DESCRIZIONE DELL'APPALTO**

### **1.1. Oggetto dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto le prestazioni relative ai seguenti servizi:

1. il servizio pubblico di pronto intervento di sgombero meccanico dalla neve di strade: incroci, viabilità di parcheggi, piazze ed aree cittadine, mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli, con accumulamento iniziale sul posto a lato strada della neve rimossa tenendo il più possibile libere le griglie di raccolta delle acque meteoriche, in modo da assicurarne il libero deflusso; Sono compresi anche i lavori di rimozione di lastre di ghiaccio residue e gli allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici.
2. il servizio pubblico di prevenzione e pronto intervento di spargimento meccanico sale e/o idonei prodotti antigelo e/o anti sdruciolamento: sulle strade ed aree pubbliche cittadine effettuato con mezzi meccanici dotate di attrezzature di spargimento adeguate, in presenza di brinate o di ghiaccio o di zoccolo duro di neve. Lo spargimento deve essere accuratamente tarato in base alla reale necessità del fondo nei diversi punti del percorso, evitando il più possibile lo spargimento dove non necessario tecnicamente. Il sale verrà fornito dalla stazione appaltante e sarà prelevabile dagli operatori presso il magazzino comunale di Altavilla Vicentina. Posizione:[https://www.google.de/maps/@45.5110114,11.466131,3a,75y,133.64h,83.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1stlFOe0EQF0kJ\\_gz7YyXU0w!2e0!7!16384!8!8192?entry=ttu](https://www.google.de/maps/@45.5110114,11.466131,3a,75y,133.64h,83.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1stlFOe0EQF0kJ_gz7YyXU0w!2e0!7!16384!8!8192?entry=ttu)

### **1.2. Durata dell'appalto**

L'appalto ha durata di tre anni (stagioni invernali 2024-2025, 2025-2026 e 2026-2027) ovvero dal 01/10/2024 al 31/03/2027, salvo il verificarsi di condizioni meteo eccezionali tali da provocare nevicate fuori dal periodo sopra definito; in questo specifico caso, eventuali interventi verranno ricompensati alle condizioni economiche di affidamento.

### **1.3. Area di copertura del servizio**

I servizi n. 1 e 2 sopracitati sono da effettuarsi obbligatoriamente entrambi dalla ditta affidataria per ciascuna zona assegnata e sono suddivisi in n. 8 lotti corrispondenti a 8 zone indicate nello specifico "Allegato C - Piano comunale servizio sgombero neve e spargisale-piano operativo":

- Lotto A - Tavernelle – Altavilla Nord sgombero totale 11,44 km (di cui parcheggi 1,94 km);
- Lotto B - Centro sgombero totale 10,005 km (di cui parcheggi 1,53 km);
- Lotto C - Rocca sgombero totale 7,74 km (di cui parcheggi 1,05 km);
- Lotto D - Perera sgombero totale 7,4 km (di cui parcheggi 1,15 km);
- Lotto E - Zai Altavilla sgombero totale 6,48 km (di cui parcheggi 700 m);
- Lotto F - Valmarana Ovest sgombero totale 9,32 km (di cui parcheggi 100 m);
- Lotto G - Valmarana Est sgombero totale 8.14 km (di cui parcheggi 100 m);
- Lotto H - Sant'Agostino - Via Matteotti sgombero totale 7,86 km (di cui parcheggi 0);

### **1.4. Priorità del servizio**

Il servizio deve garantire gli interventi in modo da assicurare prioritariamente la transitabilità delle strade comunali principali di accesso alla città, alle frazioni, ai punti strategici della rete di distribuzione ENEL, nonché ai principali punti di interesse pubblico (scuole, municipio, farmacie, posta, stazione FS). Solo di seguito è previsto l'intervento sull'altra viabilità (secondaria). La viabilità principale ed i punti da garantire prioritariamente per ciascuna zona sono indicati nell'elenco e schema seguenti:

#### **1.4.1. Lotto A - Tavernelle – Altavilla Nord:**

- Viabilità principale: via Tabernulae (sottopasso)
- Viabilità principale: via Stazione
- Viabilità principale: via Morosini
- Accesso cabine acqua, Enel, gas.
- Scuole via Marconi (solo in orario scolastico)
- Scuole Piazza Libertà (solo in orario scolastico)
- Centro Operativo Comunale (P.zza Libertà)
- Poste (solo mattino giorni feriali)

#### 1.4.2. Lotto B - Centro

- Viabilità principale: Via e Piazza De Gasperi
- Viabilità principale: Via Cavour
- Viabilità principale: via Verdi – via Marconi
- Accesso cabine acqua, Enel, gas
- Piazzale chiesa (primario il mercoledì - mercato)

#### 1.4.3. Lotto C - Rocca

- Viabilità principale: via Roma
- Scuole via Vicenza – Centro Polivalente “Papa Luciani”
- Accesso cabine acqua, gas, Enel

#### 1.4.4. Lotto D - Perera

- Viabilità principale: via Vicenza ovest
- Accesso cabine acqua, gas, Enel

#### 1.4.5. Lotto E - Zai Altavilla

- Viabilità principale: via Vicenza est
- Accesso cabine acqua, gas, Enel

#### 1.4.6. Lotto F - Valmarana Ovest

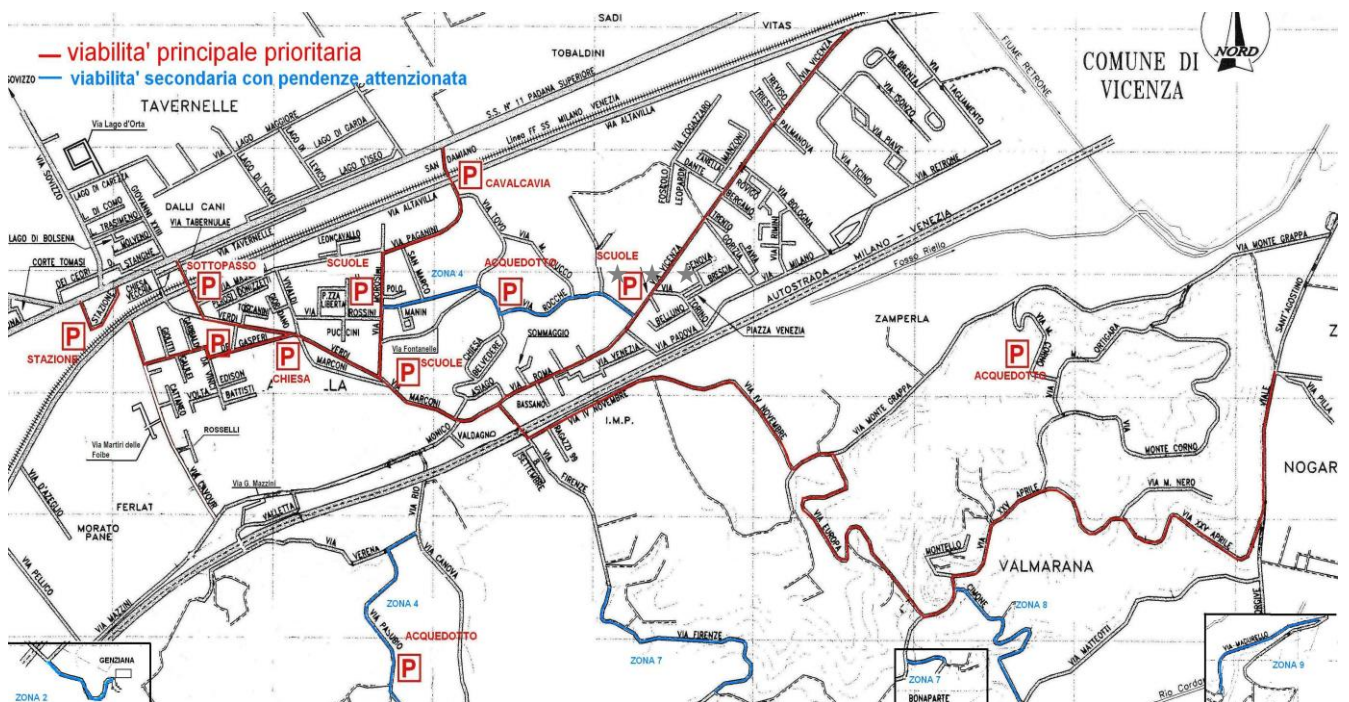
- Viabilità principale: via IV Novembre
- Viabilità principale: via Europa
- Accesso cabine acqua, gas, Enel

#### 1.4.7. Lotto G - Valmarana Est

- Viabilità principale: via XXV Aprile
- Accesso cabine acqua, gas, Enel

#### 1.4.8. Lotto H - Sant'Agostino – Via Matteotti

- Viabilità principale: viale Sant'Agostino
- Viabilità principale: via Matteotti
- Accesso cabine acqua, gas, Enel



## ❖ **TITOLO 2 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

### **2.1. Fase 1-2 attenzione/preallarme**

Nel periodo di servizio le ditte devono garantire la reperibilità sul recapito telefonico fornito e stare in condizione di stand-by per l'eventuale avviso di attenzione e/o preallarme, alla cui ricezione dovranno predisporre i mezzi per l'operatività immediata.

In questa fase potranno essere richiesti trattamenti antighiaccio preventivi per l'intero percorso (1 giro spargimento sale) o in specifici punti da conteggiare a ore. Nel caso di pericolo di gelate durante i giorni festivi le ditte provvederanno al trattamento antighiaccio preventivo pre-notturno anche automaticamente senza dover attendere alcun ordine verbale o scritto da parte dell'Amministrazione, salvo diversa direttiva dei soggetti ammessi all'attivazione.

### **2.2. Fase 3 allarme/avvio**

Al raggiungimento della fase di allarme verrà dato l'ordine di avvio da parte di uno dei soggetti ammessi all'attivazione, ed ogni impresa inizierà l'apertura delle strade, iniziando dalla viabilità prioritaria, e secondo le direttive ricevute che potranno prevedere l'esecuzione di giri programmati o un servizio parziale su percorsi delimitati (Esempio solo la viabilità principale) da contabilizzare ad ore. In via ordinaria l'avvio verrà impartito al raggiungimento dell'altezza media di innevamento sul percorso di pertinenza di almeno 5 cm.

### **2.3. Tempi avvio**

In caso di necessità, la Ditta deve intervenire nella zona con i mezzi, le attrezzature e il personale richiesto entro il tempo massimo di 30 minuti dal preavviso telefonico da parte dell'ufficio tecnico o altro soggetto incaricato.

### **2.4. Avvio automatico feriali**

Nel caso di precipitazioni notturne, (20.00-05.00) l'avvio sarà automatico alle ore 05.00 del mattino previa verifica del raggiungimento dell'altezza media di innevamento sul percorso di pertinenza di almeno 5 cm, senza dover attendere alcun ordine verbale o scritto da parte dell'Amministrazione, salvo diversa direttiva dei soggetti ammessi all'attivazione, ed effettuando in mancanza di altre direttive un giro completo del percorso di pertinenza. In ogni caso l'avvio sarà automatico in qualsiasi orario al raggiungimento dell'altezza media di 5 cm sul percorso.

### **2.5. Avvio automatico sabato e festivi**

Nel caso di precipitazioni nei giorni festivi, l'avvio sarà automatico in qualsiasi orario al raggiungimento dell'altezza media di innevamento sul percorso di pertinenza di almeno 5 cm, senza dover attendere alcun ordine verbale o scritto da parte dell'Amministrazione, salvo diversa direttiva dei soggetti ammessi all'attivazione, ed effettuando in mancanza di altre direttive 1 giro completo del percorso di pertinenza.

### **2.6. Prosecuzione automatica**

Nel caso che, a seguito del primo giro completo di sgombero non siano ancora state impartite direttive, e che le precipitazioni nevose riportino nuovamente il valore dell'altezza media di innevamento sul percorso di pertinenza ad almeno 5 cm, le ditte avvieranno automaticamente il secondo giro completo di sgombero senza dover attendere alcun ordine verbale o scritto da parte dell'Amministrazione, salvo diversa direttiva dei soggetti ammessi all'attivazione.

### **2.7. Trattamento di fine sgombero**

Al termine della fase di sgombero, e quindi al termine del giro con lama, è previsto di norma un intervento antighiaccio da effettuarsi con giro completo o nei punti critici secondo necessità verificato l'andamento previsto delle temperature.

### **2.8. Segnalazioni**

Le ditte incaricate dovranno segnalare ogni informazione e valutazione tecnica circa eventuali particolari necessità o situazione nella loro zona al responsabile del Centro operativo Comunale o al coordinatore del servizio ai recapiti sopracitati, in particolar modo della necessità dell'intervento di ulteriori mezzi d'opera anche per la gestione delle masse nevose.



## **2.9. Intervento livello 2**

Nel caso di precipitazioni nevose ordinarie in sequenza ravvicinata o superiori a 20 cm, potrà essere richiesto con le modalità di allarme sopraindicate l'intervento della Ditta incaricate allo sgombero con mezzi d'opera diversi, Tale servizio è inteso di secondo intervento e completamento dei servizi 1 e 2, e pertanto non di pronto intervento, e consiste nello sgombero in fase di livello 2 (oltre 20 cm) delle quantità eventualmente eccedenti nei punti di ammassamento saturi al fine di liberare gli spazi necessari, nonché lo sgombero meccanico con minipala delle aree pedonali in cui i mezzi non possono intervenire quali marciapiedi, piazzali interdetti, eccetera.

## **2.10. Fascia oraria di servizio**

Il servizio deve poter essere eseguito con reperibilità di massima tempestività con qualunque condizione meteorologica a qualsiasi ora della giornata (24 ore) anche festiva o prefestiva, nessuna esclusa, durante la stagione invernale dal 15 novembre al 15 aprile dell'anno successivo. La Ditta esecutrici dovrà provvedere, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di personale in misura sufficiente a garantire il turnover del personale nel caso in cui sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla legge e dal CCNL di categoria.

## **2.11. Previsioni meteorologiche**

Poiché la tempestività dell'intervento è condizione essenziale per l'ottenimento dei risultati positivi, le Ditte affidatarie mantengono continui rapporti con il Coordinatore Comunale del servizio per segnalare e verificare le previsioni meteorologiche al fine di concordare gli interventi preventivi (in caso di possibili gelate) o le condizioni di preallarme in caso di probabili precipitazioni. Le previsioni ufficiali di riferimento sono fornite dai bollettini meteo pubblicati da: Arpav-Dipartimento per la Sicurezza del Territorio consultabili quotidianamente dal sito Internet:

<https://www.arpa.veneto.it/dati-ambientali/bollettini/meteo/bollettino-meteo-veneto>

## **2.12. Interventi preventivi antigelo**

La formazione di ghiaccio può verificarsi indipendentemente dalla precipitazione nevosa. È quindi previsto l'intervento delle ditte esecutrici per lo spargimento di materiale fondente (cloruro di sodio) ed antiscivolo in particolari punti critici (cavalcavia, sottopassi, strade a tramontana e sottobosco) o giri completi di trattamento del territorio.

## **❖ TITOLO 3 – PRESCRIZIONI OPERATIVE PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

### **3.1. Prescrizioni per il servizio rimozione neve**

- Tutti i mezzi impiegati nella rimozione della neve devono essere dotati di idonee gomme, se necessario attrezzate con catene, ed opportunamente zavorrati;
- lo sgombero della neve deve avvenire con l'avvertenza di garantire la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere, ai marciapiedi, alle cunette, ai guard-rail o recinzioni o altre strutture esistenti. In particolare dovrà essere previsto il rialzo della lama sulle cunette (dossi di rallentamento), individuabili da apposito cartello e comunque la cui posizione dovrà essere oggetto di annotazione da parte delle ditte in occasione del sopralluogo sul percorso. Nelle strade strette e/o sterrate dovrà essere posta la massima attenzione a non danneggiare la sagoma stradale, provvedendo a verificarne durante i sopralluoghi le inclinazioni e regolando adeguatamente la lama. Nelle strade in acciottolato o marmo dovranno essere intrapresi tutti gli accorgimenti utili al fine di non rovinare il fondo, anche eventualmente utilizzando lame in teflon o gomma;
- eventuali accumuli di neve devono essere collocati fuori dalla sede stradale, (a lato) con l'avvertenza di non ostacolare il viale pedonale o danneggiare la segnaletica verticale ed evitare altresì che i mezzi d'opera vengano sporti verso zone sprovviste di barriere di protezione. Spetta alla Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi dandone comunicazione ai propri operatori;
- lo sgombero della neve dovrà essere eseguito in doppio passaggio, per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno (salvo casi particolari valutati dall'U.T. in cui è necessario un solo passaggio), operazioni da ripetersi, fino a che il piano viabile risulti

completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale. Di norma sono calcolati 2 passaggi per ciascuna corsia per liberare l'intera sede stradale;

- la velocità di percorrenza deve essere adeguata al raggiungimento della corretta pulizia del fondo, e quindi mai superiore ai 15 km/h;
- nei giri predeterminati di sgombero sono incluse e calcolate nella percorrenza le aree di parcheggio pubblico segnalate sulla planimetria e sull'allegato *Elenco Vie e zone*, relativamente ai percorsi di manovra; Sono altresì inclusi gli allargamenti degli incroci e degli accessi laterali pubblici. Nel caso di ordine di avvio per un lotto/zona intero, dovranno essere coperte tutte le vie ivi indicate;
- per ogni tronco stradale è stabilita una priorità di percorrenza e pertanto la ditta appaltatrice dovrà iniziare il servizio di sgombero neve dall'elenco di vie prioritarie stabilite per quel tronco; Qualora l'Impresa fosse nell'impossibilità di aprire la carreggiata stradale nella misura sufficiente a garantire il doppio senso di marcia, essa dovrà provvedere, a sue cure e spese, alla creazione di piazzole di scambio, di adeguata superficie, distanti l'una dall'altra di circa ml. 100 (cento).

Nel servizio di sgombero è incluso la rimozione di lastre di ghiaccio sulla carreggiata.

### **3.2. Prescrizioni per il servizio spargisale**

Durante il servizio spargisale la velocità deve essere mantenuta ed adeguata al corretto spargimento, e la dosatura dovrà essere regolata affinché il materiale sia distribuito nella corretta misura strettamente necessaria allo scioglimento o alla preparazione preventiva al fine di evitare l'erosione del fondo stradale. Le attrezzature dovranno inoltre essere regolate accuratamente al fine di evitare lo spargimento diretto fuori dalla sede stradale oltre il ciglio strada.

Le ditte dovranno altresì individuare nei sopralluoghi e durante il servizio i tratti del percorso maggiormente soggetti a ghiaccio al fine di poter effettuare eventuali spargimenti mirati e limitati dove strettamente necessario e devono assolutamente astenersi dallo spargimento su tratti secchi non soggetti a gelate che possano creare scivolosità per mancata fusione del materiale.

Le ditte potranno comunque tenere presso la propria sede una scorta sufficiente di materiale per velocizzare il servizio. Il materiale prelevato dovrà essere segnato nell'apposita tabella affissa nel deposito.

## **❖ TITOLO 4 – CONDIZIONI E REQUISITI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

### **4.1. Operatori Economici**

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici iscritti al MEPA (*Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione*), con la Categoria: “Servizi di Pulizia delle strade e servizi invernali” Prodotto: *Sgombero neve e spargimento prodotti antighiaccio*; CPV: 90620000-9; Area di Consegna (provincia): Vicenza, con le seguenti condizioni di contatto:

- Modalità Operative: meccanica (esclusa manuale);
- Fascia oraria d'intervento: reperibilità H24;
- Fascia Settimanale del giorno: 7gg su 7 (dal lunedì alla domenica);
- Tempi di Attivazione Feriale: entro 30 minuti a chiamata dal punto ordinante;
- Tempi di Attivazione Festivo: entro 30 minuti a chiamata dal punto ordinante;
- Tempi di Attivazione notturno: entro 30 minuti a chiamata dal punto ordinante;
- Sede di ricovero dei mezzi: entro il raggio di 10 km dalla sede municipale;
- Tempo di consegna del servizio: 7 giorni dall'avviso di aggiudicazione;

### **4.2. Requisiti di idoneità professionale**

Gli operatori economici devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali.

### **4.3. Requisiti di capacità economico-finanziaria**

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti che dimostrino i requisiti di capacità economico-finanziaria necessaria, mediante dichiarazione concernente il fatturato globale

d'impresa e l'importo relativo ai servizi o forniture nel settore di attività oggetto della gara (sgombero neve), per il quale è richiesta la seguente quantificazione minima: importo totale realizzato negli ultimi tre esercizi almeno pari all'importo di appalto del/dei lotti per cui si concorre. Il concorrente dovrà inoltre garantire un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali inerenti al settore di attività oggetto della gara (sgombero neve).

#### 4.4. Requisiti di capacità tecnico-professionale

La capacità professionale di fornire i servizi richiesti è valutata con riferimento alla loro competenza, efficienza, esperienza e affidabilità, per cui la stazione appaltante può richiedere uno o più mezzi di prova indicati.

Sono pertanto ammessi a partecipare alla presente procedura i soggetti aventi i requisiti di capacità tecnico professionale necessaria, valutati mediante dichiarazione indicante la capacità professionale, l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di dispongono per eseguire l'appalto.

#### 4.5. Requisiti speciali

Agli operatori economici è richiesta la seguente dotazione minima:

- la disponibilità di n. 1 operatore di pronta reperibilità per singolo mezzo, munito di patente ed ogni altra autorizzazione necessaria all'abilitazione per la conduzione del mezzo utilizzato;
- l'attestazione di esperienze maturate nello specifico settore (sgombero neve), o in altro settore ritenuto assimilabile, relative a servizi eseguiti successivamente al 1° gennaio 2018;
- il possesso a titolo di proprietà o leasing finanziario di almeno 1 mezzo nonché delle attrezzature specifiche previste per ciascuna zona, indicate nella "Tabella A" allegata (attenzione le attrezzature necessarie sono diversificate in base alle zone).

- TABELLA A		
REQUISITI SPECIALI - SPECIFICHE TECNICHE MEZZI		
LOTTO	TIPOLOGIA MEZZI	CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME MEZZI
LOTTO A TAVERNELLE - ALTAVILLA NORD (vie larghe)	1 AUTOCARRO/ MEZZO D'OPERA O TRATTORE  Autocarri ammessi	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni <b>minime di 300 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo); 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente;
LOTTO B CENTRO (viabilità ordinaria)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni minime di 220 cm, <b>massime 340 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo). 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente.
LOTTO C ROCCA (vie strette)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni <b>massime 250 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo) 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente
LOTTO D PERARA (viabilità ordinaria)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni minime di 220 cm, <b>massime 340 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo). 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente.



LOTTO E ZAI ALTAVILLA (vie larghe)	1 AUTOCARRO/ MEZZO D'OPERA O TRATTORE  Autocarri ammessi	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni <b>minime di 300 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo); 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente;
LOTTO F VALMARANA OVEST (viabilità ordinaria)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni minime di 220 cm, <b>massime 340 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo). 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente.
LOTTO G VALMARANA EST (viabilità ordinaria)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni minime di 220 cm, <b>massime 340 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo). 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente.
LOTTO H S. AGOSTINO – VIA MATTEOTTI (vie strette)	1 MEZZO D'OPERA O TRATTORE per ciascun lotto max 2 assi. Interasse max cm 350. (Autocarri oltre le suddette misure non ammessi)	1) almeno 50 Kw, ed autorizzato come mezzo d'opera ai sensi della Circ. MC.T.C n. 84/60 del 20/05/1960; 2) attrezzato con lama sgombraneve omologata ed annotata per l'uso sul rispettivo mezzo, di dimensioni <b>massime 250 cm</b> ; 3) dotato di attrezzatura spargisale adeguata al tipo di servizio (o su altro mezzo) 4) compreso 1 operatore autorizzato per il tipo di mezzo, consumi ed ogni altro onere inerente
<p><i>I requisiti sopraindicati attengono alle capacità che la ditta deve possedere ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, sulla base di quanto previsto dal presente disciplinare e costituisce pertanto causa di esclusione dalla gara per mancato adempimento alle prescrizioni previste.</i></p> <p><i>Le dichiarazioni ed i requisiti sopracitati dovranno essere certificati utilizzando il modello predisposto dalla stazione appaltante (Allegato 2_Dichiarazione requisiti speciali di capacità tecnico professionale), sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa concorrente</i></p>		

#### 4.6. Pronto intervento

in specifica considerazione della particolare tipologia del servizio, corrispondente a servizi straordinari di pronto intervento, e dei tempi di avvio previsti dal “Piano comunale servizio sgombero neve e spargisale - Piano Operativo (allegato C)”, le ditte partecipanti devono pertanto:

- 1) avere la sede del ricovero dei mezzi nel raggio di 10 km. dalla sede municipale;
- 2) dare inizio al servizio di pulizia entro e non oltre 30 minuti dalla richiesta della stazione appaltante;
- 3) assicurare il servizio in caso di emergenza 24h/24 e 7gg/7 (festivo compreso).

### ❖ TITOLO 5 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

#### 5.1. Modalità di presentazione delle offerte

La presentazione delle offerte e conformemente alle indicazioni contenute sul sito del sistema. Tale documento costituirà una proposta contrattuale rivolta al Soggetto Aggiudicatore valida, efficace ed irrevocabile sino alla data indicata nella RdO, ai sensi dell'art. 1329 del codice civile;

La presente procedura di affidamento prevede l'affidamento diretto ai sensi del art. 50 del D. Lgs. 36/2023, previa valutazione comparativa dei preventivi di spesa forniti da più operatori economici. L'acquisizione dei suddetti preventivi avviene mediante prioritario ricorso sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), ed eventualmente successivamente, in caso di indisponibilità di offerte valide per tutti i lotti del presente appalto, mediante richiesta di offerta per i lotti non aggiudicati mediante ricorso al MEPA, diretta a tutti gli operatori economici iscritti nel

vigente elenco appositamente istituito dal Comune o tra quelli che hanno chiesto di essere invitati alle procedure negoziate di cottimo fiduciario per il tipo di qualificazione indicata.

#### **5.1.1. Procedura sul MEPA (ordinaria)**

Procedura interamente telematica da svolgersi tramite il sistema del Mercato della Pubblica amministrazione (MEPA – [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)).

Si procederà alla creazione di una Richiesta di offerta (RdO) con le modalità previste dal sistema. Alla scadenza dei termini stabiliti per la presentazione delle offerte saranno aperte le buste virtuali e si procederà alla aggiudicazione provvisoria e alla verifica dei requisiti di ordine generale. L'aggiudicazione definitiva verrà disposta in favore dell'aggiudicatario provvisorio che abbia regolarmente fornito idonea documentazione e che risulti, da accertamenti effettuati d'ufficio, in possesso di tutti i requisiti necessari. Il contratto verrà stipulato per scrittura privata attraverso il MEPA con l'invio a sistema del Documento di Stipula sottoscritto con Firma Digitale dal soggetto aggiudicatore.

Il Comune si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida ovvero di non aggiudicare il servizio qualora nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Nessun rimborso è dovuto alle imprese concorrenti per la partecipazione alla gara anche se non si dovesse procedere all'aggiudicazione. Il Comune si riserva la facoltà, nel caso di annullamento/ decadenza/ revoca, di aggiudicare l'appalto all'Impresa che segue nella graduatoria.

#### **5.1.2. Procedura successiva di selezione dal vigente elenco di operatori (eventuale)**

In caso di indisponibilità di offerte valide per tutti i lotti del presente appalto e conseguente esito anche solo parzialmente negativo della procedura di, si procederà mediante ulteriore richiesta di offerta per i lotti non aggiudicati mediante ricorso al MEPA, diretta a tutti gli operatori economici iscritti nel vigente elenco appositamente istituito dal Comune o tra quelli che hanno chiesto di essere invitati alle procedure negoziate.

Per gli operatori oggetto della eventuale procedura successiva, le modalità di presentazione delle offerte saranno specificate nella lettera di richiesta di offerta.

### **5.2. Documentazione richiesta**

La documentazione per la partecipazione alla Gara e la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella RdO stessa. Con l'invio della propria offerta il Fornitore accetta le "Condizioni particolari di Contratto" previste nella RdO.

Il Fornitore che intende inviare un'offerta avvalendosi della procedura prevista dal Sistema di Consip Spa, sottoscrive a mezzo firma digitale i documenti richiesti e li carica sul sistema entro il termine stabilito dal Punto Ordinante.

In particolare la documentazione richiesta nella procedura di RdO è la seguente:

- Allegato A\_Disciplinare di gara;
- Allegato B\_Capitolato speciale di appalto;
- Allegato C\_Piano operativo servizio sgombero neve e spargisale;
- Allegato D\_DUVRI (Documento Unico di Valutazione Dei Rischi Da Interferenze);
- Allegato 1\_Istanza di partecipazione e Dichiarazione requisiti generali di idoneità;
- Allegato 2\_Dichiarazione requisiti speciali di capacità tecnico professionale;
- Allegato 3\_Attestazione di sopralluogo;
- Allegato 4\_Modulo offerta economica;

### **5.3. Criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione avverrà, in considerazione delle diverse caratteristiche dei lotti e delle diverse attrezzature necessarie, singolarmente per ciascun lotto, alla ditta in regola con le prescrizioni tecniche previste, che effettuerà l'offerta al "prezzo orario servizio" più basso per quel determinato lotto (criterio di selezione al miglior prezzo a misura Euro/ora);

I prezzi offerti per i servizi richiesti dovranno essere espressi in cifre in Euro al netto dell'IVA mediante compilazione del "*Modulo offerta economica* (Allegato 4)" e mediante la procedura di inserimento elettronico prevista dal Sistema MEPA dell'offerta economica.

In caso di discordanza tra i valori inseriti, avrà validità l'importo inserito elettronicamente in sistema

MEPA.

In caso di offerte uguali per la medesima zona, verrà aggiudicata l'offerta della ditta con distanza inferiore alla zona in oggetto (calcolata dalla sede operativa/ricovero mezzi, della ditta alla via più vicina della zona in oggetto). Se anche tale parametro risulta uguale, si procederà per sorteggio.

La medesima procedura e documentazione sarà valida anche per l'aggiudicazione delle offerte ricevute a seguito della eventuale procedura successiva di selezione dal vigente elenco di operatori.

#### **5.4. Contratto**

In relazione alla imprevedibilità delle precipitazioni nevose, della relativa impossibilità alla esatta quantificazione degli interventi necessari, e della classificazione del servizio, corrispondente a servizi straordinari di pronto intervento, la prestazione è pattuita con riferimento ad un determinato arco di tempo, per interventi non predeterminati nel numero, ma resi necessari secondo le necessità della stazione appaltante. È facoltà dell'Amministrazione ridurre gli interventi presuntivamente quantificati in caso di nulle o scarse nevicate, oppure autorizzare l'estensione del servizio, qualora si verificassero nevicate e/o gelate di straordinaria entità, previa copertura economica, fino al raggiungimento dell'importo necessario per far fronte alla reale esigenza operativa. Nel caso in cui durante l'intero periodo contrattuale non si verificasse la necessità di effettuare alcun intervento operativo, oggetto del presente appalto, sarà riconosciuta all'affidataria esclusivamente la quota fissa per la reperibilità. Nel caso di interventi in numero inferiore o superiore a quelli previsti, l'eventuale quota variabile sarà riconosciuta a seguito della quantificazione a misura degli interventi effettivamente eseguiti.

#### **5.5. Cause di esclusione**

Si farà luogo all'esclusione dalla procedura di tutti quei concorrenti che non siano in possesso dei requisiti richiesti dal presente disciplinare di gara, dal Capitolato speciale di appalto (Allegato B), o che abbiano:

- omesso la presentazione anche di un solo documento richiesto (punto 4.2);
- omesso anche una sola dichiarazione richieste nella RdO sul MEPA;
- omesso la richiesta di offerta diretta;
- se il Fornitore dovesse risultare non sottoscritto, incompleti o irregolari.

Si procederà alla verifica in contraddittorio dell'offerta eventualmente ritenuta anormalmente bassa con le modalità definite nel art. 54 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 *“Nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall'articolo 110, prevedono negli atti di gara l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. Il primo periodo non si applica agli affidamenti di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b). In ogni caso le stazioni appaltanti possono valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.”*

#### **5.6. Risoluzione del contratto**

La stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante lettera PEC con messa in mora senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione del servizio;
- inadempimento alle disposizioni del presente contratto;
- manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio;
- mancato preavviso in caso di sciopero;
- apertura di una procedura fallimentare a carico della ditta appaltatrice o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, le sicurezze sul posto di lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- sospensione del servizio o mancate riprese dello stesso da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- inosservanza delle norme di legge relative alla personale dipendente e mancata applicazione

- dei contratti collettivi nazionali di lavoro e degli integrativi locali;
- incuria nell'esecuzione del servizio o mancata osservanza alle prescrizioni di cui al presente disciplinare di gara o di quelle impartite dal personale tecnico comunale.

In ognuna delle sopracitate ipotesi, la stazione appaltante non liquiderà le prestazioni non eseguite o non esattamente eseguite, salvo il diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni.

Sono dovuti dall'appaltatore i danni subiti dalla Stazione appaltante in seguito alla risoluzione del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei lavori affidati a terzi. Per il risarcimento di tali danni la Stazione appaltante può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'appaltatore in ragione dei lavori eseguiti nonché rivalersi sulla garanzia fideiussoria.

### **5.7. Penali**

La stazione appaltante ha il diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori, servizi o forniture nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore e hanno il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere o nei luoghi dove viene prestato il servizio nei casi di appalti di servizi. Le stazioni appaltanti possono incamerare la garanzia per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal soggetto aggiudicatario per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le penali nei casi di inosservanza degli obblighi contrattuali decurtando il corrispondente importo dal compenso dovuto all'atto della liquidazione delle fatture senza necessità di ulteriore messa in mora. In particolare saranno applicate le seguenti penali:

- € 200,00 (duecento/00) per l'esecuzione in modo incompleta e parziale del giro o lavoro programmato in qualsiasi punto del tronco stradale assegnato, (tratti non sgomberati) verificata a seguito di sopralluogo a fine sgombero (mancato rispetto del comma 6 Art.13 del Capitolato speciale di Appalto);
- € 400,00 (quattrocento/00) per ritardata uscita oltre i 30 minuti a seguito di ordine di avvio telefonico da parte dei soggetti abilitati o dal verificarsi della condizione di avvio automatico (mancato rispetto dei commi 3, 4, 5 dell'Art. 13 del Capitolato Speciale di Appalto.);
- € 800,00 (ottocento/00) per irreperibilità da parte della ditta appaltatrice o per mancata uscita;
- Per ogni altra inosservanza dei patti esplicitamente sottoscritti sarà applicata una penale da un minimo di € 200,00 (duecento/00) ad un massimo di € 800,00 (ottocento/00) a seconda della gravità della inadempienza contrattuale valutata con istruttoria Tecnica del responsabile Comunale del servizio.

### **5.8. Ricorso al subappalto**

L'eventuale ricorso al subappalto è sottoposto ai limiti ed alle condizioni specificate dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale la prestazione subappaltabile equivale al servizio in oggetto per lotto/zona, per la quota parte subappaltabile massima del 30% degli importi previsti.

Inoltre l'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- che i concorrenti all'atto dell'offerta o l'affidatario, nel caso di varianti in corso di esecuzione, all'atto dell'affidamento, abbiano indicato i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo;
- che l'affidatario provveda al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante almeno dieci giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni;
- che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante l'affidatario trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore i requisiti di qualificazione prescritti dal presente disciplinare in relazione alla prestazione subappaltata;
- che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, alcuno dei divieti

previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni (ora art. 67 del decreto legislativo n. 159 del 2011);

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri del fornitore contraente, il quale rimane l'unico e solo responsabile della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata.

Il fornitore contraente si obbliga a manlevare e tenere indenne il Soggetto Aggiudicatario contraente, da qualsivoglia pretesa di terzi per fatti e colpe imputabili al subappaltatore o ai suoi ausiliari.

Il fornitore contraente si obbliga a risolvere tempestivamente il contratto di subappalto, qualora durante l'esecuzione dello stesso vengano accertati inadempimenti dell'impresa subappaltatrice. In tal caso il fornitore contraente non avrà diritto ad alcun indennizzo né al differimento dei termini di esecuzione del contratto.

## **5.9. Disposizioni varie**

L'Impresa aggiudicataria ha l'obbligo di presentare tutta la documentazione occorrente per l'efficacia del contratto **entro 10 giorni** dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione provvisoria, ivi compresa la cauzione definitiva.

## **❖ TITOLO 6 – AMMONTARE DELL'APPALTO**

### **6.1. Compensi per le prestazioni del servizio**

- Compenso fisso: per la reperibilità del personale, per l'attacco e stacco delle attrezzature, per la preventiva prova stagionale di funzionamento dei meccanismi di sollevamento e manovra delle stesse, per il loro posizionamento al fine di un pronto impiego. tale compenso viene fissato in 500,00 euro (cinquecento/00) per ogni ditta e lotto per stagione invernale. tale importo non è soggetto al ribasso d'asta e verrà liquidato al termine del servizio a fine stagione fissato il 31.03 di ogni anno;
- Compenso variabile: commisurato alla prestazione effettivamente resa in base alla quantità di ore richieste ed effettuati per il prezzo base orario offerto. I compensi offerti dalla ditta in sede di gara si intendono comprensivi di tutti i costi relativi ai mezzi per il regolare svolgimento del servizio (assicurazione, omologazione, collaudo, trasporto, conduzione, ecc.) e sono indipendenti dalla quantità di materiale sgomberato. La liquidazione dei compensi avverrà entro 30 giorni dalla presentazione dei documenti contabili al termine del servizio a fine stagione fissato il 31.03 di ogni anno;
- Compenso supplementare: a titolo di maggiorazione percentuale pari al 10% del prezzo base offerto per la disponibilità di lama sgombraneve in proprietà, la copertura delle spese di manutenzione delle lame proprie e/o comunali e/o disponibilità mezzi con potenza >100kw, considerata la maggior efficienza e velocità degli stessi

### **6.2. Ammontare presunto dell'appalto**

Il prezzo base orario posto a base di gara per il servizio in economia per ciascun lotto-zona, rispetto al quale ciascuna impresa concorrente dovrà presentare la propria offerta a ribasso, è pari a Euro 75,00 uguale per tutti i lotti e per entrambe le tipologie di servizio. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento. Le offerte superiori al suddetto prezzo a base di gara non saranno ritenute valide e verranno escluse.

Il valore complessivo presunto del servizio desunto dal calcolo del valore medio ore/zona dell'ultima stagione invernale, da compensare con l'applicazione dei prezzi soggetti a ribasso. In considerazione della tipologia di servizio, con prestazioni pagate a misura e variabili in relazione all'andamento stagionale, tale importo costituisce una quantificazione media stimata e potrà variare sia in diminuzione che in aumento, previa copertura economica, fino al raggiungimento dell'importo necessario per far fronte alla reale esigenza operativa, visto la imprevedibilità delle precipitazioni nevose, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare diritti o pretese all'infuori del pagamento di quanto dovuto in base alle effettive prestazioni rese ed ai prezzi unitari offerti. Il suddetto valore calcolato a norma del D. Lgs. 36/2023 sulla base del valore reale complessivo dei contratti analoghi successivi conclusi nel corso dei dodici mesi precedenti o dell'esercizio precedente, è suddiviso per i servizi di sgombero neve e spargisale in 8 lotti.



LOTTO A - TAVERNELLE / ALTAVILLA NORD	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	45	45	45	135
<b>Totale</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>11.137,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>12.637,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	126,38 €	126,38 €	126,38 €	379,13 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>14.516,63 €</b>
Iva 22 %	1.064,55 €	1.064,55 €	1.064,55 €	3.193,66 €
<b>Totale affidamento lotto A - Tavernelle - Altavilla Nord</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>17.710,28 €</b>

LOTTO B - CENTRO	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	20	20	20	60
<b>Totale</b>	<b>1.650,00 €</b>	<b>1.650,00 €</b>	<b>1.650,00 €</b>	<b>4.950,00 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>2.150,00 €</b>	<b>2.150,00 €</b>	<b>2.150,00 €</b>	<b>6.450,00 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	64,50 €	64,50 €	64,50 €	193,50 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>2.714,50 €</b>	<b>2.714,50 €</b>	<b>2.714,50 €</b>	<b>8.143,50 €</b>
Iva 22 %	597,19 €	597,19 €	597,19 €	1.791,57 €
<b>Totale affidamento lotto B - Centro</b>	<b>3.311,69 €</b>	<b>3.311,69 €</b>	<b>3.311,69 €</b>	<b>9.935,07 €</b>

LOTTO C - ROCCA	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	55	55	55	165
<b>Totale</b>	<b>4.537,50 €</b>	<b>4.537,50 €</b>	<b>4.537,50 €</b>	<b>13.612,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>5.037,50 €</b>	<b>5.037,50 €</b>	<b>5.037,50 €</b>	<b>15.112,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	151,13 €	151,13 €	151,13 €	453,38 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>5.688,63 €</b>	<b>5.688,63 €</b>	<b>5.688,63 €</b>	<b>17.065,88 €</b>
Iva 22 %	1.251,50 €	1.251,50 €	1.251,50 €	3.754,49 €
<b>Totale affidamento lotto C - Rocca</b>	<b>6.940,12 €</b>	<b>6.940,12 €</b>	<b>6.940,12 €</b>	<b>20.820,37 €</b>

LOTTO D - PERARA	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	45	45	45	135
<b>Totale</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>3.712,50 €</b>	<b>11.137,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>4.212,50 €</b>	<b>12.637,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	126,38 €	126,38 €	126,38 €	379,13 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>4.838,88 €</b>	<b>14.516,63 €</b>
Iva 22 %	1.064,55 €	1.064,55 €	1.064,55 €	3.193,66 €
<b>Totale affidamento lotto D - Perara</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>5.903,43 €</b>	<b>17.710,28 €</b>

LOTTO E - ZAI ALTAVILLA	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	15	15	15	45
<b>Totale</b>	<b>1.237,50 €</b>	<b>1.237,50 €</b>	<b>1.237,50 €</b>	<b>3.712,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>1.737,50 €</b>	<b>1.737,50 €</b>	<b>1.737,50 €</b>	<b>5.212,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	52,13 €	52,13 €	52,13 €	156,38 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>2.289,63 €</b>	<b>2.289,63 €</b>	<b>2.289,63 €</b>	<b>6.868,88 €</b>
Iva 22 %	503,72 €	503,72 €	503,72 €	1.511,15 €
<b>Totale affidamento lotto E - ZAI Altavilla</b>	<b>2.793,34 €</b>	<b>2.793,34 €</b>	<b>2.793,34 €</b>	<b>8.380,03 €</b>

LOTTO F - VALMARANA OVEST	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	125	125	125	375
<b>Totale</b>	<b>10.312,50 €</b>	<b>10.312,50 €</b>	<b>10.312,50 €</b>	<b>30.937,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>10.812,50 €</b>	<b>10.812,50 €</b>	<b>10.812,50 €</b>	<b>32.437,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	324,38 €	324,38 €	324,38 €	973,13 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>11.636,88 €</b>	<b>11.636,88 €</b>	<b>11.636,88 €</b>	<b>34.910,63 €</b>
Iva 22 %	2.560,11 €	2.560,11 €	2.560,11 €	7.680,34 €
<b>Totale affidamento lotto F - Valmarana Ovest</b>	<b>14.196,99 €</b>	<b>14.196,99 €</b>	<b>14.196,99 €</b>	<b>42.590,96 €</b>

LOTTO G - VALMARANA EST	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	65	65	65	195
<b>Totale</b>	<b>5.362,50 €</b>	<b>5.362,50 €</b>	<b>5.362,50 €</b>	<b>16.087,50 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>5.862,50 €</b>	<b>5.862,50 €</b>	<b>5.862,50 €</b>	<b>17.587,50 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	175,88 €	175,88 €	175,88 €	527,63 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>6.538,38 €</b>	<b>6.538,38 €</b>	<b>6.538,38 €</b>	<b>19.615,13 €</b>
Iva 22 %	1.438,44 €	1.438,44 €	1.438,44 €	4.315,33 €
<b>Totale affidamento lotto G - Valmarana Est</b>	<b>7.976,82 €</b>	<b>7.976,82 €</b>	<b>7.976,82 €</b>	<b>23.930,45 €</b>

LOTTO H - S. AGOSTINO / VIA MATTEOTTI	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
* Prezzo base orario (oggetto di offerta a ribasso)	75,00 €	75,00 €	75,00 €	75,00 €
Maggiorazione 10% (mezzi speciali & manutenzione lame)	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €
<b>Totale prezzo orario (presunto)</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>	<b>82,50 €</b>
Ore d'intervento stimati (media)	40	40	40	120
<b>Totale</b>	<b>3.300,00 €</b>	<b>3.300,00 €</b>	<b>3.300,00 €</b>	<b>9.900,00 €</b>
Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>3.800,00 €</b>	<b>3.800,00 €</b>	<b>3.800,00 €</b>	<b>11.400,00 €</b>
Oneri della sicurezza (3% Totale)	114,00 €	114,00 €	114,00 €	342,00 €
Reperibilità	500,00 €	500,00 €	500,00 €	1.500,00 €
<b>Totale</b>	<b>4.414,00 €</b>	<b>4.414,00 €</b>	<b>4.414,00 €</b>	<b>13.242,00 €</b>
Iva 22 %	971,08 €	971,08 €	971,08 €	2.913,24 €
<b>Totale affidamento lotto H - S. Agostino / Via Matteotti</b>	<b>5.385,08 €</b>	<b>5.385,08 €</b>	<b>5.385,08 €</b>	<b>16.155,24 €</b>

RIEPILOGO APPALTO TOTALE 8 LOTTI	Stagioni Invernali			
	2024/2025	2025/2026	2026/2027	TOTALE
Totale imponibile orario presunto	33.825,00 €	33.825,00 €	33.825,00 €	101.475,00 €
Totale Imprevisti (importo per eventuali ore extra)	4.000,00 €	4.000,00 €	4.000,00 €	12.000,00 €
Totale Reperibilità	4.000,00 €	4.000,00 €	4.000,00 €	12.000,00 €
<b>TOTALE</b>	<b>41.825,00 €</b>	<b>41.825,00 €</b>	<b>41.825,00 €</b>	<b>125.475,00 €</b>
Totale Oneri della sicurezza 3% (esclusa reperibilità)	1.134,75 €	1.134,75 €	1.134,75 €	3.404,25 €
<b>TOTALE IMPONIBILE</b>	<b>42.959,75 €</b>	<b>42.959,75 €</b>	<b>42.959,75 €</b>	<b>128.879,25 €</b>
IVA 22%	9.451,15 €	9.451,15 €	9.451,15 €	28.353,44 €
<b>TOTALE APPALTO</b>	<b>52.410,90 €</b>	<b>52.410,90 €</b>	<b>52.410,90 €</b>	<b>157.232,69 €</b>

### 6.3. Pagamenti

I pagamenti verranno effettuati con le modalità previste dall'Art. 3, comma 1 della Legge 136/2010, ovvero a mezzo bonifico bancario sul conto corrente bancario o postale dedicato anche non in via esclusiva che la ditta aggiudicataria dovrà comunicare, assieme alle persone delegate ad operare su di essi ai sensi dell'Art. 3 comma 7 della Legge 136/2010, entro la data di stipula del contratto.

Il contratto prevederà la clausola risolutiva espressa con cui gli appaltatori si assumeranno gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'Art. 3 della Legge 136/2010 nonché la clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni saranno eseguite senza avvalersi di banche o Poste Italiane Spa (saranno comunicati i diversi codici CIG per lotto).

## ❖ **TITOLO 7 – OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE E RESPONSABILITÀ DELL' APPALTATORE**

### 7.1. Garanzie

- Garanzia provvisoria (facoltativa): è facoltà della stazione appaltante non richiedere garanzie per la partecipazione alla procedura;
- Garanzia definitiva (obbligatoria): Secondo l'art.117 del D.Lgs 36/2023 l'appaltatore per la sottoscrizione del contratto è tenuto a costituire una garanzia definitiva, ovvero mediante presentazione alla Tesoreria dell'Ente di una fideiussione bancaria in misura del 10% dell'importo totale del contratto.  
La mancata costituzione della garanzia entro 10 giorni dall'avviso di aggiudicazione provvisoria, determina la decadenza dell'affidamento da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.
- Assicurazione (obbligatoria): a garanzia della copertura di eventuali danni civili e patrimoniali arrecati, oltre o ad integrazione della polizza RCA obbligatoria relativa alla circolazione dei mezzi, la ditta aggiudicataria è obbligata a stipulare, per l'intera durata dell'appalto, una polizza di responsabilità civile e patrimoniale contro danni a terzi (R.C.T.) per un massimale di almeno:
  - € 750.000,00 (settecentocinquantamila/00) per danni a persone, per ciascun veicolo impiegato nell'appalto e per il servizio di sgombero neve e spargimento sale;
  - € 100.000,00 (centomila/00) per danni a cose, per ciascun veicolo impiegato nell'appalto e per il servizio di sgombero neve e spargimento sale;

La ditta aggiudicataria sarà pienamente responsabile dell'osservanza delle norme di sicurezza e del Codice della Strada, e sarà inoltre responsabile dei danni che, per fatto suo e/o dei suoi dipendenti e mezzi, dovessero essere arrecati alle persone o cose, sia del Comune di Altavilla Vicentina che di terzi durante l'esecuzione del servizio, tenendo indenne e sollevata l'Amministrazione da ogni responsabilità ed onere a riguardo.

### 7.2. Mezzi d'opera e garanzia di efficienza

La Ditta presta la più ampia garanzia all'Ente sulla effettiva efficienza dei mezzi dichiarati in sede di gara impegnandosi alla loro tempestiva sostituzione con altri mezzi equivalenti nel caso di guasto o incidente anche durante l'espletamento del servizio nella zona assegnata.

La Ditta si impegna a verificare regolarmente le condizioni dei mezzi e delle attrezzature di cui dispone e a mantenerli in piena efficienza al fine di garantirne il tempestivo impiego.

Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto l'Amministrazione la quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno; in caso positivo non si procederà alla determinazione di un eventuale nuovo

prezzo.

### **7.3. Norme e prescrizioni per la sicurezza**

L'Impresa dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni vigenti in materia di Codice Stradale e di Sicurezza ed Igiene del Lavoro.

Il committente in merito ha l'obbligo di sottoscrivere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi per Interferenze (DUVRI) (allegato 4);

Per le procedure di sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa, resta immutato l'obbligo per la stessa di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. Entro trenta giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della stipula del contratto, l'appaltatore redige e consegna il "DUVRI", parte integrante del contratto di Appalto, che contiene gli stessi elementi del Piano di Sicurezza e Coordinamento con esclusione della stima dei costi della sicurezza. Per quanto concerne eventuali costi per la sicurezza ulteriori a quelli specifici derivante da interferenze tra i lavoratori, il prezzo complessivo indicato dal concorrente deve intendersi comprensivo di tali costi sicurezza.

In ogni caso si ricorda che l'osservanza del piano di sicurezza non esclude il rispetto di tutte le norme e leggi preesistenti nel campo della sicurezza nei confronti delle quali l'impresa rimane totalmente responsabile.

### **7.4. Responsabilità dell'appaltatore**

Oltre agli oneri specificati nel presente Capitolato Speciale, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- svolgere il servizio mantenendo aperto il transito lungo le strade interessate dai lavori di sgombero neve. L'Impresa è comunque responsabile della sicurezza del transito sia di giorno che di notte e dovrà adottare, quindi, tutte le opportune cautele relative ad ogni accorgimento occorrente per evitare inconvenienti al pubblico transito. Pertanto la Ditta si obbliga ad osservare tutte le norme del Codice della Strada per quanto concerne la sicurezza della circolazione lungo il tratto di strada interessato dal servizio;
- adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni contenute, in particolare, nel D.Lgs. n. 626/94 e s.m.i. e nel D.Lgs. n. 81/2008. In particolare gli operai dovranno essere muniti di tutte le dotazioni personali quali cinture di sicurezza, corde, caschi, giubbotti luminosi, e quanto altro necessario per l'incolumità della persona. L'Impresa dovrà, pertanto, in ogni momento a semplice richiesta dell'Amministrazione, dimostrare di aver provveduto ad ogni obbligo assicurativo presso gli Istituti competenti;
- assumersi ogni più ampia responsabilità per danni a cose e persone dovute ad infortuni od incidenti nel corso di svolgimento del servizio, sollevando l'Amministrazione Comunale ed i suoi preposti addetti alla sorveglianza, assistenza e direzione da qualsiasi responsabilità civile e penale. Tali responsabilità sono invece a totale ed esclusivo carico dell'Impresa appaltatrice come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, per cui l'impresa deve essere assicurata. La ditta deve dichiarare espressamente, in sede di istanza di partecipazione, che di tutti gli oneri ed obblighi sopra specificati si è tenuto conto in sede di formulazione dell'offerta economica;
- non ostruire le vie d'accesso laterali (sia carraie che pedonali) e i piazzali e assicurare adeguati spazi (piazzole) per l'incrocio dei mezzi nelle strade con carreggiata più stretta.

## **❖ TITOLO 8 – DISPOSIZIONI FINALI**

### **8.1. Procedure di ricorso in materia di scelta del contraente**

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 119, comma 1, lettera a), e 120 del decreto legislativo n. 104 del 2010, contro i provvedimenti che l'operatore economico ritenga lesivi dei propri interessi è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) del Veneto.

## **8.2. Trattamento dei dati personali**

Facendo riferimento all'art. 13 Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, si precisa che:

- titolare del trattamento è il Comune di Altavilla Vicentina;
- il conferimento dei dati costituisce un obbligo legale necessario per la partecipazione alla gara e l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'esclusione dal procedimento in oggetto;
- le finalità e le modalità di trattamento (prevalentemente informatiche e telematiche) cui sono destinati i dati raccolti ineriscono al procedimento in oggetto;
- l'interessato al trattamento ha i diritti di cui all'art. 13, comma 2 lett. b) tra i quali di chiedere al titolare del trattamento (sopra citato) l'accesso ai dati personali e la relativa rettifica;
- i dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori della Stazione Appaltante, implicati nel procedimento, o dai soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Inoltre, potranno essere comunicati ai concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e della legge n. 241/90, i soggetti destinatari delle comunicazioni previste dalla Legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria. Al di fuori delle ipotesi summenzionate, i dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi, eccetto i casi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea;
- il periodo di conservazione dei dati è direttamente correlato alla durata della procedura d'appalto e all'espletamento di tutti gli obblighi di legge anche successivi alla procedura medesima. Successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;

## **8.3. Accesso agli atti**

Fermo restando quanto previsto dall'articolo 35 del decreto legislativo n. 36 del 2023, l'accesso agli atti di gara è consentita dopo la comunicazione del provvedimento lesivo:

- a) per gli offerenti esclusi, o la cui offerta sia stata esclusa, limitatamente agli atti formati nelle fasi della procedura anteriori all'esclusione fino al conseguente provvedimento di esclusione;
- b) per gli offerenti ammessi e la cui offerta sia compresa nella graduatoria finale, dopo l'approvazione dell'aggiudicazione per quanto attiene i verbali di gara e le offerte degli altri partecipanti alla gara;

## **8.4. Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente appalto sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dall'Art. 29 del D. Lgs. 36/2023, pertanto è richiesto ai partecipanti l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) nonché firma digitale valida.

## **8.5. Responsabile Unico del Procedimento**

A norma dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il responsabile unico del procedimento è il responsabile della 1^ Area Amministrativa – Finanziaria, Nereo Raschiatti  
Eventuali informazioni amministrative e/o tecniche potranno essere richieste al Responsabile del procedimento, Sokol Peroj - Ufficio Ecologia  
tel. 0444/220397  
Cell. 331 2355250  
Mail: [ecologia@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:ecologia@comune.altavillavicentina.vi.it)

Altavilla Vicentina, 08.08.2024

**IL RESPONSABILE DELLA 1^ AREA**

**Nereo Raschiatti**

(documento firmato digitalmente)